













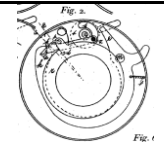
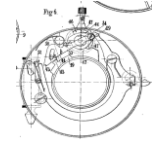
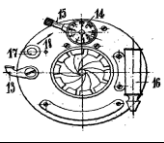
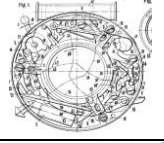
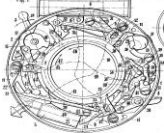


**EL OBTURADOR KOILOS / DER KOILOS VERSCHLUSS / THE KOILOS SHUTTER
(1904-1915)**

20.06.2019

| OBTURADOR VERSCHLUSS SHUTTER | CODIGO KODIERUNG CODE www.camerasinfronteras.com | FECHA (aprox.) DATUM (ca.) DATE (ca.) | CARACTERÍSTICAS | MERKMALE | CHARACTERISTICS | FORMATOS (Diafragma, mm) FORMATE (Blende, mm) FORMATS (Diaphragm, mm) |
|---|---|---|--|--|---|--|
| | | |  |  |  | |
|  | V1.1 | 1904-1906 | Caja de aluminio. Retardo de fricción de cuero. Entrada neumática externa. | Aluminiumgehäuse. Lederbremse. Externer pneumatische Luftpumpe. | Aluminium casing. Leather friction brake. External Pneumatic release. | 1 (--) 2 (--) 3 (--) 4 (--) |
|  | V1.2 | 1905-1906 | Caja de aluminio. Retardo de fricción de cuero. Entrada neumática removida | Aluminiumgehäuse. Lederbremse. Luftpumpe entfernt. | Aluminium casing. Leather friction brake. Pneumatic release removed. | |
|  | V2.1 | 1906-1908 | Caja de aluminio. Retardo neumático. Entrada neumática interna. Referencia a patente alemán/francés. | Aluminiumgehäuse. Luftbremse. Ballauslöserventil. Patentreferenzen (Deutsch/Französisch) | Aluminium casing. Air brake. Internal Bulb release. Patent references (german/french) | 1 (19mm) 2 (25mm) 2A (25mm) 3 (32mm) 4 (42mm) |
|  | V2.2 | 1909-1910 | Caja de aluminio. Retardo neumático. Entrada neumática interna. Rosca para cable disparador. Referencia a patente alemán/francés. | Aluminiumgehäuse. Luftbremse. Ballauslöserventil. Drahtauslösergewinde. Patentreferenzen (Deutsch/Französisch) | Aluminium casing. Air brake. Internal Bulb release. Thread for Antinous (cable) release. Patent references (german/french) | |
|  | V3.1 | 1908 | Caja negra. Retardo neumático. Cilindro con rosca para cable. Con referencia de patente. Sin indicador cromado de velocidades. | Schwarzlaktiertes Gehäuse. Luftbremse. Zylinder mit Drahtauslösergewinde. Patentreferenz. Ohne Chromzeiger für Einstellscheibe. | Black enamel casing. Air brake. Cylinder with thread for cable release. Patent references. No extra shutter speeds indicator. | 0 (18mm) 1 (24mm) 2 (24mm) 3 (32mm) 4 (42mm)2A (25mm) |
|  | V3.2 | 1908 | Caja negra. Retardo neumático. Cilindro con rosca para cable. Sin referencia de patente. Con indicador cromado de velocidades. | Schwarzlaktiertes Gehäuse. Luftbremse. Zylinder mit Drahtauslösergewinde. Ohne Patentreferenz. Mit Chromzeiger für Einstellscheibe. | Black enamel casing. Air brake. Cylinder with thread for cable release. No Patent references. With extra shutter speeds indicator. | |
|  | V3.3 | 1908 | Caja negra. Retardo neumático. Entrada neumática interna. Rosca para cable disparador. Con referencia de patente. Sin indicador cromado de velocidades. | Schwarzlaktiertes Gehäuse. Luftbremse. Ballauslöserventil. Drahtauslösergewinde. Patentreferenz. Ohne Chromzeiger für Einstellscheibe. | Black enamel casing. Air brake. Internal Bulb release. Thread for Antinous (cable) release. Patent references. No extra shutter speeds indicator. | |
|  | V3.4 | 1909-1914 | Caja negra. Retardo neumático. Entrada neumática interna. Rosca para cable disparador. Sin referencia de patente. Con indicador cromado de velocidades. | Schwarzlaktiertes Gehäuse. Luftbremse. Ballauslöserventil. Drahtauslösergewinde. Ohne Patentreferenz. Mit Chromzeiger für Einstellscheibe. | Black enamel casing. Air brake. Internal Bulb release. Thread for Antinous (cable) release. No Patent references. With extra shutter speeds indicator. | |
|  | V3.5 | 1914-1915 | Caja negra. Retardo neumático. Nueva rosca única para cable disparador. Sin entrada neumática. Sin referencia de patente. Con indicador cromado de velocidades. | Schwarzlaktiertes Gehäuse. Luftbremse. Neue selbstständige Drahtauslösergewinde. Kein Ballauslöserventil. Ohne Patentreferenz. Mit Chromzeiger für Einstellscheibe. | Black enamel casing. Air brake. New single thread for Antinous (cable) release. No Bulb release No Patent references. With extra shutter speeds indicator. | |

PATENTES / PATENTE / PATENTS

| DOCUMENTO (PDF) DOKUMENT (PDF) DOCUMENT (PDF) | PAIS LAND COUNTRY | NUMERO NUMMER NUMBER | INVENTOR/INSCRIPTOR ERFINDER/ANMELDER INVENTOR/APPLICANT | ASUNTO TITEL TITLE | FECHA DE SOLICITUD ANMELDEDATUM APPLICATION DATE | FECHA DE CONCESION VERÖFFENTLICHUNSDATUM PUBLICATION DATE |
|--|---|----------------------------|--|---|--|---|
|  | Alemania Deutschland Germany | DE180390 | Wilhelm Kenngott | Antriebsvorrichtung für Objektivverschlüsse (Koilos V1) | 23.01.1904 | 24.01.1907 |
|  | Francia Frankreich France | FR350870 | Wilhelm Kenngott | Obturateur pour appareils photographiques (Koilos V1) | 19.01.1905 | 28.06.1905 |
|  | Gran Bretaña Großbritannien Great Britain | 1740 | Wilhelm Kenngott | Improvements in or relating to Photographic Shutters (Koilos V1) | 28.01.1905 | 18.01.1906 |
|  | Francia Frankreich France | FR363417 | Wilhelm Kenngott | Obturateur pour appareils photographiques (Koilos V2 / V3) | 19.02.1906 | 31.07.1906 |
|  | Gran Bretaña Großbritannien Great Britain | 4024 | Wilhelm Kenngott | Improvements in or relating to Photographic Apparatus (Koilos V2 / V3) | 18.02.1907 | 19.12.1907 |

Varias de las fotos de los Koilos han sido obtenidas de internet. Mi agradecimiento desde aquí a sus propietarios por el aporte. Contacten conmigo caso que no deseen su inclusión en este archivo.
 Einige Bilder des Koilos wurden aus dem Internet bezogen. Ich bedanke mich hier bei den urheber für diese Unterstützung. Melden Sie sich bitte bei mir, Falls sie diese Veröffentlichung nicht wünschen.
 Some pictures of the Koilos were taken from the Internet. Thanks so much to the owners for their support. Please contact me in case you don't wish the picture to be included in this file.